

RULLI IN FIBRA DI CARBONIO



I rulli leggeri con bassa inerzia ed elevata rigidità permettono velocità maggiori, riducono le vibrazioni, diminuiscono gli scarti e migliorano la qualità del prodotto.

Rullo di rinvio, Rullo folle, Rullo tenditore, Rullo guida, Rullo trasduttore, Rullo di contatto, Rullo di compressione, Rullo inchiostrazione cilindri

CARATTERISTICHE E VANTAGGI

Bassa inerzia di rotazione

I rulli girano alla velocità della trama.

Graffiatura assai limitata.

Usura ridotta.

Dissipa l'elettricità statica.

Risposta in tempi più brevi ai cambiamenti di velocità.

Meno rotture del materiale lavorato.

Scarto minore all'avvio.

Arrotolamento minore sul rullo nel caso di rottura del materiale lavorato.

Prolunga la vita utile del rullo e limita lo spessore del rivestimento.

Potenza minore e/o minor numero di motori. Minor consumo di energia.

Rigidità elevata (modulo elevato)

Minore flessione. Minore raggrinzimento del materiale lavorato.

Durata maggiore dei cuscinetti.

Modulo specifico elevato (rapporto rigidità/densità elevato)

Velocità di lavoro maggiori con meno vibrazioni (velocità critica più elevata). Produzione e qualità maggiori.

Minore flessione (auto-caricamento). Raggrinzimento minore per larghezze superiori.

Massa minore Peso superleggero. Manipolazione più facile e sicura.

Minore usura dei cuscinetti. Vita utile prolungata.

Momento di inerzia basso Misurazioni più precise (trasduttori). Controllo della tensione più preciso.
Minori sobbalzi (alimentazione).
Qualità migliore delle bobine avvolte con minore presenza di bolle d'aria.
Risposta più rapida del ballerino e dell'accumulatore.
Migliori prestazioni del ballerino con controllo omogeneo della tensione e minore stiramento.

PERCHÈ LA FIBRA DI CARBONIO?

I rulli in fibra di carbonio hanno le seguenti caratteristiche: bassa inerzia di rotazione, elevata rigidità, elevato rapporto di rigidità rispetto alla densità, massa contenuta, e un momento ridotto.

L'IMPORTANZA DI UNA BASSA INERZIA DI ROTAZIONE

I rulli leggeri con rigidità elevata presentano un'inerzia inferiore all'accelerazione/decelerazione (rotazionale o traslazionale) e possono ruotare a velocità maggiori. I rulli di materiale composito riducono gli scarti mentre aumentano la produttività e l'efficienza.

I rulli in fibra di carbonio offrono prestazioni migliori rispetto ai rulli tradizionali di acciaio o alluminio, soprattutto con trame larghe, carichi pesanti e velocità maggiori.